

Василий Алексеевич Фаустов: инженер, руководитель, создатель

Василий Алексеевич Фаустов – человек, чье имя неразрывно связано с историей легендарного Камского автомобильного завода. Под его руководством КАМАЗ превратился в мощный, рентабельный и слаженный промышленный гигант.

Ранние годы и путь к вершинам

Василий Алексеевич Фаустов родился 11 января 1930 года в селе Гнилуша Липецкой области. После школы он поступил в Новочеркасский политехнический институт, который успешно окончил в 1952 году. Его трудовой путь начался на Ярославском автозаводе, где он прошел ступени от мастера до заместителя начальника цеха. В 1961 году он возглавил Ярославский завод топливной аппаратуры, а в 1966 году его пригласили в Министерство автомобильной промышленности СССР. Здесь Фаустов занимал ответственные посты: главного инженера, первого заместителя начальника управления, а с 1976 года – начальника управления главного технолога.

Золотая эра КАМАЗа: эпоха производственных рекордов

В июне 1981 года Василий Алексеевич был назначен генеральным директором Камского автозавода, сменив Льва Васильева. Его называли образцом руководителя с высочайшей технической квалификацией. Под его руководством КАМАЗ не только вышел на запланированные мощности и стал полностью рентабельным, но и превратился в единый слаженный механизм благодаря продуманной реорганизации.

Период руководства В.А. Фаустова (1981-1987) ознаменовался стремительным ростом производственных показателей, что заложило фундамент для будущих успехов предприятия:

- Годовой выпуск грузовиков вырос с 85 до 128 тысяч.
- Был достигнут максимальный суточный темп сборки – 500 автомобилей.
- За XI пятилетку (1981-1985) объем производства вырос на 65%.
- Производительность труда увеличилась на 45% при плане 36%.
- Себестоимость продукции была снижена сверх плана, а сверхплановая прибыль превысила 58 млн рублей.
- Развивалась глобальная сервисная сеть, включавшая 170 автоцентров по всему миру.
- В 1984 году ПО «КАМАЗ» было награждено орденом Ленина.

Под руководством Василия Алексеевича развивалась и совершенствовалась фирменная система обслуживания автомобильной техники «КАМАЗ» в СССР и за рубежом – сеть насчитывала 170 автоцентров и ремонтных предприятий.

Фаустов уделял огромное внимание и социальной сфере. При нем строились тысячи квадратных метров жилья, школы, детские сады, больницы и поликлиники, был открыт санаторий-профилакторий «Набережные Челны».

Новатор и аналитик

Заводчане помнят В.А. Фаустова как руководителя с феноменальной технической квалификацией. Он изменил структуру управления и ввёл новую систему премий, связав личный вклад каждого рабочего с общим планом. Фаустов считал, что каждый работник должен быть заинтересован в конечном результате. Лично общался с бригадирами и мастерами, считая информацию «с мест» самой достоверной. Поддерживал легендарное соцсоревнование на приз журнала «Огонёк» (знаменитая хрустальная ваза до сих пор хранится в музее КАМАЗа).

После КАМАЗа: трудовая деятельность и признание

В 1987 году Фаустов перешел на работу в Москву, где занимал пост первого заместителя председателя Госснаба СССР. В последующие годы он работал референтом совместного советско-американского предприятия «Диалог», директором внешнеторговой фирмы УралАЗ в Московской дирекции, советником в ООО «Нефте-Профиль», ЗАО Московского автоцентра «Гарант».

За свои заслуги Василий Алексеевич был награжден:

- Орденами Ленина, «Знак Почёта», Трудового Красного Знамени;
- Медалью «За доблестный труд»;
- Юбилейной медалью «За доблестный труд (За воинскую доблесть). В ознаменование 100-летия со дня рождения Владимира Ильича Ленина».

В январе 2017 года, незадолго до смерти, он получил высшую городскую награду – звание «Почетный гражданин Набережных Челнов», которое ему вручил мэр города Наиль Магдеев. Получая ее, Фаустов признался: *«Могу сказать без прикрас, что самые лучшие годы моей жизни — это работа на КАМАЗе».*

Память о Василии Алексеевиче Фаустове как о выдающемся руководителе, выведшем КАМАЗ на пик эффективности, навсегда сохранится в истории автогиганта и города Набережные Челны. Его имя стало символом инженерного таланта, организаторского гения и преданности делу.

Список литературы:

Барун, В. Н. Ступени : записки главного конструктора / В. Н. Барун. – Набережные Челны, 1997. – 112 с.

Доброхот : альманах / под ред. В. Чурбанова. - Набережные Челны : ТПП г. Набережные Челны и региона «Закамье», 2008. – 448 с. : ил.

Сегодня 90 лет со дня рождения Василия Алексеевича Фаустова. – Текст : электронный // Вести КАМАЗа. – 2020. – 11 января. – URL: <https://vestikamaza.ru/posts/segodnya-90-let-so-dnya-rozhdeniya-vasiliya-alekseevicha-faustova/?ysclid=mmug4a4uq1955322142>. – Дата публикации: 11.01.2020.

Фаустов Василий Алексеевич. – Текст : электронный // Tatarica. Татарская энциклопедия : некоммерческий, научно-образовательный, культурно-просветительский проект. – URL: <https://tatarica.org/ru/razdely/istoriya/novejsheevremya/personalii/faustov-vasilij-alekseevich> (дата обращения: 17.03.2026).

Энциклопедия города Набережные Челны / гл. ред. Б. Л. Кузнецов, М. Ш. Бибишев ; отв. ред. Б. А. Канеев. – Казань : Идел-Пресс, 2007. – 464 с. : ил., карты.

Василий Алексеевич Фаустов: инженер, руководитель, создатель

Имя Василия Алексеевича Фаустова занимает особое место в летописи отечественного автомобилестроения. Для одних он — главный конструктор, заложивший фундамент производственной мощи, для других — мудрый руководитель, сумевший превратить разрозненные цеха в единый слаженный механизм. Его судьба — это путь от деревенского паренька из-под Липецка до генерального директора легендарного Камского автомобильного завода, человека, чья эпоха руководства до сих пор считается «золотым веком» КАМАЗа.

Школа мастерства: от Ярославля до министерских кабинетов

Василий Алексеевич Фаустов родился 11 января 1930 года в селе Гнилуша Липецкой области. После школы он поступил в Новочеркасский политехнический институт, который успешно окончил в 1952 году по специальности инженер-механик. Его трудовая биография началась на Ярославском автозаводе, где он в прямом смысле слова «встал к станку», пройдя путь от рядового мастера до заместителя начальника цеха. Уже тогда проявилась его страсть к технологиям и умение работать с людьми.

В 1961 году он получил первое серьезное самостоятельное назначение, возглавив Ярославский завод топливной аппаратуры. Под его началом завод не только нарастил объемы, но и стал одним из ключевых смежников для будущего автогиганта. Талант руководителя заметили в столице, и в 1966 году Фаустова пригласили в Министерство автомобильной промышленности СССР. Здесь он курировал техническое перевооружение отрасли, занимая посты главного инженера, первого заместителя начальника управления, а с 1976 года — начальника управления главного технолога. Этот опыт дал ему уникальное понимание того, как должна работать идеальная машиностроительная система.

Эпоха КАМАЗа: расцвет промышленного гиганта

В июне 1981 года Василий Алексеевич был назначен генеральным директором Камского автозавода. Он сменил на этом посту Льва Васильева, приняв предприятие в тот момент, когда требовалось не просто запускать цеха, а выводить их на проектную эффективность. Коллеги называли его «образцом руководителя с высочайшей технической квалификацией», но главным его талантом стало умение соединить технику и человеческий фактор.

Фаустов провел продуманную реорганизацию управления, превратив конгломерат цехов в единый организм. Он внедрил новую систему премирования, которая напрямую увязывала личный вклад каждого рабочего с общим планом. Инженер до мозга костей, он регулярно общался с бригадирами и мастерами, считая информацию «с мест» самой достоверной. Для поддержания духа соперничества он всячески поддерживал легендарное соцсоревнование на приз журнала «Огонёк» — та самая знаменитая хрустальная ваза, символизирующая трудовую доблесть, до сих пор хранится в музее КАМАЗа как реликвия той эпохи.

Период его руководства (1981–1987) стал временем рекордов, которые заложили фундамент для будущего успеха предприятия:

Рекордные объемы: Годовой выпуск грузовиков вырос с 85 до 128 тысяч единиц, а суточный темп сборки однажды достиг фантастической отметки в 500 автомобилей.

Экономический прорыв: За XI пятилетку (1981–1985) объем производства вырос на 65%, а производительность труда — на 45% (при плане 36%). Себестоимость продукции была снижена сверх плана, что позволило получить сверхплановую прибыль более 58 млн рублей.

Мировая экспансия: При Фаустове активно развивалась глобальная сервисная сеть, насчитывавшая 170 автоцентров по всему миру, что делало КАМАЗ узнаваемым брендом далеко за пределами СССР.

Высшее признание: В 1984 году за эти выдающиеся успехи производственное объединение «КАМАЗ» было награждено орденом Ленина.

Фаустов понимал: завод — это не только станки, но и люди. Поэтому при нем развернулось масштабное социальное строительство. Возводились тысячи квадратных метров жилья, школы, детские сады, больницы и поликлиники, превращавшие Набережные Челны в современный и комфортный город.

После КАМАЗа: служение отрасли

В 1987 году Василий Алексеевич был переведен в Москву на должность первого заместителя председателя Госнаба СССР. В сложные 1990-е годы он не ушел из профессии, работая в коммерческих структурах, связанных с автомобильной отраслью, в том числе в советско-американском предприятии «Диалог». Его колоссальный опыт был востребован в новых экономических реалиях.

Наследие и признание

За свой многолетний труд Василий Алексеевич был удостоен высоких государственных наград: орденов Ленина, Трудового Красного Знамени, «Знак Почета». Но самой дорогой для него стала награда, полученная от города, который он строил и развивал. В январе 2017 года, незадолго до смерти, мэр Наиль Магдеев вручил ему звание «Почетный гражданин Набережных Челнов». Принимая ее, растроганный ветеран признался: «Могу сказать без прикрас, что самые лучшие годы моей жизни — это работа на КАМАЗе».

Память о Василии Алексеевиче Фаустове навсегда сохранится в истории автогиганта и города. Его имя стало символом инженерного таланта, организаторского гения и преданности делу — тех качеств, благодаря которым создавалась индустриальная мощь нашей страны.