

Владислав Александрович Фоменко: человек, построивший КамАЗ и покоривший гидроэнергетику

История крупнейших советских строек немыслима без имен талантливых организаторов производства, способных решать задачи государственного масштаба. Таким человеком был Владислав Александрович Фоменко – инженер-гидротехник, легендарный руководитель «Камгэсэнергостроя» и Герой Социалистического Труда. Его трудовая биография – это путь от мастера на ГЭС до руководителя всесоюзных строек, символ эпохи грандиозных промышленных свершений.

От гидротехники до Братской ГЭС: становление профессионала

Владислав Александрович родился 17 сентября 1932 года в городе Махачкала (Дагестанская АССР). В 1955 году он окончил Одесский гидротехнический институт, получил диплом инженера-гидротехника.

Свою карьеру молодой специалист начал на строительстве Чир-Юртовской ГЭС на реке Сулак. Здесь он прошел путь от мастера до прораба строительного управления №2 в городе Кизил-Юрт, получив первый опыт управления коллективом.

Настоящая школа жизни и работы в экстремальных условиях ждала его в Сибири. В 1959-1966 годах Фоменко трудился в легендарном «Братскгэсстрое». Он последовательно занимал должности старшего прораба, начальника участка, главного инженера, а с 1963 года – начальника строительного-монтажного управления «Гидропромстрой». Участие в возведении Братской ГЭС закалило характер будущего героя и дало бесценный опыт.

Следующим вызовом стало строительство промышленного гиганта – Братского лесопромышленного комплекса, который В.А.Фоменко возглавлял в 1966-1971 годах.

Главная стройка жизни – КамАЗ

В 1971 году начался новый, самый яркий этап в жизни Владислава Александровича. Приказом Министра энергетики и электрификации он был направлен в город Набережные Челны на строительство Камского автомобильного завода. Задачи стояли колоссальные: на пустом месте предстояло возвести несколько крупнейших заводов. Фоменко был назначен заместителем начальника управления «Камгэсэнергострой» – начальником управления строительства «Автозаводстрой». Под его непосредственным руководством поточным методом велось возведение ключевых промышленных объектов первой очереди:

- Автомобильный завод;
- Завод двигателей;
- Прессово-рамный завод;
- Кузнечный завод;
- Ремонтно-инструментальный завод.

В 1974 году Владислав Александрович становится начальником производственного объединения «Камгэсэнергострой». В этом качестве он плодотворно проработал пять с небольшим лет. В это время в подразделения Камгэсэнергостроя и других подрядных организаций влились несколько тысяч заводчан. Объединение работало с максимальной отдачей. Самое широкое распространение получил такой девиз, как «Совместно построим – досрочно освоим!».

Под руководством В.А.Фоменко на строительстве Камского автомобильного комплекса внедрены прогрессивные технические решения: буронабивные и забивные сваи взамен ленточных на устройстве фундаментов, конвейерная сборка и крупноблочный монтаж металлоконструкций, параллельное проектирование и строительство объектов. Введены в эксплуатацию 1-я очередь КамАЗа по выпуску 75 тыс. автомобилей и 110 тыс. двигателей, энергетические мощности на ТЭЦ КамАЗа (650 МВт), Нижнекамская ТЭЦ (400 МВт), выполнены подготовительные работы к пуску первых агрегатов на Нижнекамской ТЭЦ.

Московский период и признание заслуг

В 1979 году Владислав Александрович был переведен в Москву, где до 1988 года возглавлял Всесоюзное объединение «Главгидроэнергострой». Одновременно он занимал должность заместителя начальника объединения «Зарубежэнергостроймонтаж», курируя строительство объектов за рубежом.

Общественная деятельность и награды

Будучи не только хозяйственником, но и активным общественным деятелем, В.А. Фоменко избирался:

- Депутатом Верховного Совета Татарской АССР (1975–1980 гг.);
- Делегатом XXV съезда КПСС (1976 г.).

Выдающиеся заслуги В.А. Фоменко отмечены многочисленными наградами:

- Указом Президиума Верховного Совета СССР с формулировкой «за выдающиеся успехи, достигнутые при сооружении первой очереди Камского комплекса заводов по производству большегрузных автомобилей» присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и молот» (15.04.1977);
- Два ордена Трудового Красного Знамени;
- Орден «Знак Почета»;
- Медали СССР;
- Премия Совета Министров СССР (1982).

Память

Владислав Александрович Фоменко скоропостижно скончался 30 октября 1988 года в Москве. Похоронен на Ваганьковском кладбище.

Память о выдающемся строителе жива не только в возведенных им объектах. В 2007 году его именем был назван проспект в городе Набережные Челны — там, где прошли его лучшие трудовые годы и где был построен завод, ставший делом всей его жизни.

Список литературы:

1. Борина, Е. Б. Мы из Братска / Е. Б. Борина // Ступени роста : энциклопедия стройки [1964-2004] : 40-летию Камгэсэнергостроя посвящается / автор проекта и ред. О. Юманькова. – Набережные Челны, 2004. – С. 34-37 : цв. фотоил.
2. Герои Социалистического Труда и полные кавалеры ордена Трудовой Славы - наши земляки / сост. Ш. Н. Мулаянов; пер. на татар. яз. Н. Х. Булатова. – Казань : Хэтер, 2003. – 231с. : портр.
3. «Главное, ребята, сердцем не стареть...» // Дронова Т. И. Кавалеры Золотой Звезды / Т. И. Дронова, П. Р. Дронов. – Набережные Челны ; Казань : Идел-Пресс, 2008. – С. 230-237. – (Челнинские биографии).
4. Энциклопедия города Набережные Челны / гл. ред. Б. Л. Кузнецов, М. Ш. Бибишев ; отв. ред. Б. А. Канеев. – Казань : Идел-Пресс, 2007. – 464 с. : ил., карты.