

Лев Борисович Васильев: человек, построивший КАМАЗ

Лев Борисович Васильев — один из крупных деятелей отечественной автомобильной промышленности, генеральный директор завода «КамАЗ» с 1969 по 1981 годы. Возглавлял Камское объединение по производству большегрузных автомобилей с начала возведения объектов автогиганта и строящегося рядом с ним Автограда — до сдачи в эксплуатацию второй очереди «КамАЗа». Имя Васильева неразрывно связано не только с рождением и становлением Камского автозавода, но и с масштабным прорывом в советском машиностроении.

Становление: от фронтового шофёра до «генерала» Автогиганта

Лев Борисович Васильев родился 7 февраля 1925 года в Москве. С детства увлекался техникой, особенно автомобилями. С 13 лет стал посещать автокружок при Доме пионеров. Водительские права получил в 16 лет. Тогда же начал работать грузчиком, а потом шофёром автобазы Наркомата речного флота в Ульяновске и в Москве.

В 1943 году был призван на фронт рядовым водителем. Получив в августе того же года тяжелое ранение, восемнадцатилетний Васильев был демобилизован и вернулся к прежней профессии - работе водителем. В 1949 году поступил на Московский завод малолитражных автомобилей, с которым связал свою судьбу без малого на 20 лет. Был инженером-инспектором Госснаба СССР по приемке готовых автомобилей, старшим контрольным мастером, старшим инженером ОТК, начальником отделения цеха сборки. Без отрыва от производства в 1959 году закончил Московский автомеханический институт по специальности «инженер-механик».

30 сентября 1969 года Лев Васильев был направлен в Набережные Челны для руководства строительством комплекса заводов по производству большегрузных дизельных автомобилей — будущего КАМАЗа.

Под его началом был осуществлён грандиозный проект: в кратчайшие сроки построен и запущен гигантский производственный кластер. Комплекс включал семь современных заводов с полным циклом - от литья металла до финальной сборки грузовиков.

Васильев руководил объединением 12 лет, оставаясь одновременно заместителем министра автомобильной промышленности. За этот период коллектив КамАЗа обеспечил координацию деятельности около ста научно-исследовательских и проектных институтов, заводов-поставщиков оборудования из СССР и 700 иностранных фирм. В начале 1974 года Васильев возглавил Центральную пусковую комиссию по возведению заводов комплекса. В 1976 году Государственной комиссией была принята в эксплуатацию 1-я очередь КамАЗа.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1977 года за выдающиеся успехи, достигнутые при сооружении первой очереди Камского комплекса по производству большегрузных автомобилей, Васильеву Льву Борисовичу присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением Ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

Триумф и экономический прорыв: лучшее из мирового опыта

В объединении под руководством Васильева были решены задачи ускоренного освоения мощностей крупнейшего в мире и Европе производственного комплекса. За 1976-1981 годы на главном конвейере было собрано свыше 243 тысяч большегрузных автомобилей, чем было положено начало массовой дизелизации автотранспорта в СССР. Внедрена прогрессивная система управления производством с использованием ЭВМ. Средства, затраченные на сооружение мощностей 1-й очереди, полностью окупились. На 3-м году после ввода КамАЗ стал рентабельным.

Принципиальность, глубокая ответственность, решительность и неординарный ум Льва Борисовича позволили сплотить коллектив и осуществить задуманное. Для коллег он был непререкаемым авторитетом - фраза «генерал сказал так» часто ставила точку в спорах.

На вершине власти: после КамАЗа

Возглавив автогигант и выведя его на полную мощность, Лев Борисович Васильев продолжил службу на высших государственных постах. В 1981 году был переведён в Москву заместителем министра автомобильной промышленности – генеральным директором автомобильного завода имени Ленинского комсомола – ПО «Москвич». В 1983 году назначен заместителем председателя Госплана СССР по машиностроению. С 1984 года Лев Борисович – министр машиностроения для лёгкой и пищевой промышленности и бытовых приборов СССР. С 1988 года Васильев работал заместителем председателя Государственной комиссии по военно-промышленному комплексу. С июня 1990 года – персональный пенсионер союзного значения.

Избирался депутатом Верховного Совета СССР 10-11-го созывов (1974-1989). Жил в Москве. Являлся советником генерального директора КамАЗа. Скончался Лев Борисович 21 августа 2023 года в Москве, похоронен на Троекуровском кладбище.

Награды и признание:

Государственные награды СССР:

- Герой Социалистического Труда (1977)
- Орден Октябрьской Революции (1971)
- Два ордена Ленина (1977, 1981)
- Орден Отечественной войны 1-й степени (1985)
- Три ордена Трудового Красного Знамени (1962, 1966, 1985)

Награды Республики Татарстан:

- Орден «За заслуги перед Республикой Татарстан» - за значительный вклад в развитие отечественного машиностроения и многолетнюю плодотворную работу (2019)
- Медаль «100 лет образования Татарской Автономной Советской Социалистической Республики» (2020)

Почётный гражданин города Набережные Челны.

Увековечение памяти:

- В 2015 году Камскому государственному автомеханическому техникуму (открытому по его инициативе в 1973 году) присвоено имя Л.Б. Васильева.
- В 2019 году в его честь установлен бюст на территории дирекции КАМАЗа.
- Установлена памятная табличка на доме, где он жил в период строительства КАМАЗа (пос. ГЭС, обновлена в 2020 г.).

Лев Борисович Васильев вошёл в историю как смелый руководитель, взявший на себя ответственность за проект национального масштаба и блестяще его реализовавший. Его опыт, энергия и преданность делу остаются эталоном для современных управленцев. Лев Борисович до конца дней живо интересовался заводом, его советы были ценны. «Это счастье, что в моей жизни был КАМАЗ. Мне был дан уникальный шанс!» — эти слова, высеченные на его бюсте, лучше всего характеризуют человека, для которого великая стройка стала делом всей жизни.

Список литературы:

1. Батыр на Каме: очерки, статьи, интервью, репортажи, статистика, фотодокументы о становлении Камского автомобильного комплекса / [отв. ред. М. Мусин ; сост.: Д. Валеев, М. Глухов, Р. Максудов ; худож. И. Ахмадеев]. - Казань : Татарское книжное издательство, 1972. - 192 с. : 24 отд. л. ил. - (Камаз, 1971).
2. Вместе с челнинцами 50-летие КАМАЗа отметил Президент РТ // Челнинские известия. – 2019. – №75 (11 октября). – С. 3.
3. Дронова, Т. И. Кавалеры Золотой Звезды / Т. И. Дронова, П. Р. Дронов. – Набережные Челны ; Казань : Идел-Пресс, 2008. – 247 с. – (Челнинские биографии).
4. Петрушин, Ю. И. Строители: по дорогам памяти / Ю. И. Петрушин. – Набережные Челны: Диамант. – Книга 2. – 2022. – 332 с.: цв. ил.
5. Шишкина, Н. А. Генеральный директор / Н. А. Шишкина, И. Н. Яковлева. – Набережные Челны, 2009. – 288 с., [8] л. цв. фотоил. : фот., портр. – (Челнинские биографии). – Библиогр. : с. 284-285.
6. Энциклопедия города Набережные Челны / гл. ред. Б. Л. Кузнецов, М. Ш. Бибишев ; отв.ред. Б. А. Канеев. - Казань : Идел-Пресс, 2007. - 464 с. : ил., карты.