

Раис Киямович Беляев: человек, определивший эпоху

Раис Киямович Беляев – выдающаяся личность Татарстана, чей вклад в развитие региона и масштабные преобразования трудно переоценить. Человек огромной энергии, управленческого таланта и готовности поддержать каждого – стал символом эпохи больших перемен и достижений. Народ помнит его как сильного лидера, воплотившего мечту в реальность.

Путь лидера

Беляев Раис Киямович – крупный государственный и общественный деятель, профессор, заслуженный работник культуры РФ, Первый Почетный гражданин города Набережные Челны.

Раис Беляев родился 13 января 1935 года в деревне Новый Татарский Адам Аксубаевского района ТАССР в многодетной семье сельского учителя. В 1959 году с отличием закончил юридический факультет Казанского государственного университета, а в 1967 – факультет планирования промышленности Казанского финансово-экономического института.

Свою активную общественную деятельность он начал еще в студенческие годы в Казанском государственном университете. Выдающиеся организаторские способности молодого человека предопределили его стремительный карьерный рост. Он прошел путь от секретаря райкома ВЛКСМ до секретаря обкома КПСС ТАССР. В течение десяти лет Раис Киямович был членом бюро Татарского обкома КПСС, что свидетельствует о высочайшем уровне доверия и ответственности.

Именно под руководством Р.К. Беляева в Татарстане были созданы первые студенческие строительные отряды. Татарские комсомольцы под его началом прославились на всю страну, показывая выдающиеся результаты на освоении целинных земель в Казахстане и на многих других ударных стройках СССР.

У истоков строительства Автограда и Автогиганта

Вершиной его организаторского таланта стала «битва за КамАЗ». Беляев был тем человеком, кто координировал и направлял огромные усилия по возведению гиганта отечественного автопрома и нового полумиллионного города – Набережные Челны. Начиная с 1970 года, в течение 14 лет он возглавлял городской комитет КПСС – Набережночелнинский горком партии, ставший политическим центром стройки отечественного автомобилестроения и города Набережные Челны.

Он по праву считается отцом-основателем современного Автограда. Благодаря его неустойчивой энергии и жесткой требовательности, на берегу Камы вырос целый город с развитой инфраструктурой. В этот период было сдано более четырех миллионов квадратных метров жилья, построено почти 40 школ и около 50 детских садов, а также многочисленные объекты здравоохранения и социально-культурного назначения. Беляев был настоящим руководителем. Не тратил время на создание образа, а просто работал, выкладываясь без остатка.

В 1984-1987 гг. Р. К. Беляев продолжил трудовую деятельность в качестве секретаря Татарского обкома КПСС, а с 1987 г. по июль 1996 г. – ректора Казанского института культуры и искусств.

Награды и признание

За свой многолетний труд Раис Киямович был удостоен множества наград: два ордена Ленина, орден Октябрьской Революции, орден Трудового Красного Знамени, орден «Знак Почета», а также различные медали.

Память

Раис Киямович ушёл из жизни 26 июля 1996 года, но его имя продолжает жить:

- Один из проспектов города Набережные Челны назван именем Раиса Беляева.
- В поселке Гидростроителей открыта стела с его барельефом.
- На доме в г. Наб. Челны, где жил Беляев, установлена мемориальная доска.

Р.К. Беляев является одним из главных персонажей романа Ф. Видрашку «Набережная надежды (1984), очерков А. Злобина «Встреча, которая не кончается» (1981), В. Чурбанова «КамАЗ продолжается» (1979).

Список литературы:

1. Беляев, Р. К. Камский автогигант : стройка и люди / Р. К. Беляев. – Казань : Татарское книжное издательство, 1974. – 128 с. : 8 л. ил.
2. Беляев, Р. К. Подвиг на Каме / Р.К. Беляев ; сост. Ю. А. Косов. – Казань : Татарское книжное издательство, 1978. – 184 с. : 8 отд. л. ил.
3. Дронова, Т. И. Он любил, когда шумят березы : книга о Раисе Беляеве / Т. И. Дронова, П. Р. Дронов. – Москва : Московский писатель, 2007. – 232 с. : ил.
4. Энциклопедия города Набережные Челны / гл. ред. Б. Л. Кузнецов, М. Ш. Бибишев ; отв. ред. Б. А. Канеев. – Казань : Идел-Пресс, 2007. – 464 с.: ил., карты