

Зайнуллина, Юлия Какие районы Челнов самые экологически грязные : [интервью] / Ю. Зайнуллина ; [беседа с] Р. Гараевым. – Текст: непосредственный, электронный // Челнинские известия. – 2022. – №54 (29 июля). – С. 5. - Загл. электрон. ресурса: Эколог: «Трубы нижекамских предприятий нацелены прямо на Челны». - URL: - <https://chelny-izvest.ru/news/city/ekolog-truby-nizhnekamskikh-predpriyatiy-natseleny-priamo-na-chelny>. Дата публикации: 28.07.2022

– Старший специалист Прикамского территориального управления Минэкологии РТ Рустам Гараев рассказал «Челнинским известиям» о том, чем дышат Набережные Челны

Ключевые слова: – Набережные Челны – Экология – Атмосферный воздух – Загрязнение – Проблемы – Причины – Источники загрязнения

Какие районы Челнов самые экологически грязные

Юлия Зайнуллина

Старший специалист Прикамского территориального управления Минэкологии РТ Рустам Гараев рассказал «Челнинским известиям» о том, чем дышат Набережные Челны.

– Что больше всего портит воздух в Набережных Челнах?

– Львиная доля загрязнений в городе идет от автотранспорта. Воздух обычно портят старые машины. Все же современные автомобили на порядок более экологичны, чем раньше. Много лет в городе проводится операция «Чистый воздух», и если раньше из тысячи проверенных автомобилей около 200-300 имели превышения загрязняющих веществ в выхлопе, то сейчас таких единицы. У иномарок это большая редкость, и если есть небольшое превышение, то в основном потому, что водитель как-то по-своему отрегулировал двигатель. Сейчас появились электромобили, автобусы ездят на метане – все это реально сокращает выбросы вредных веществ в атмосферу. Раньше было много жалоб на черные клубы дыма от микроавтобусов, сейчас таких сообщений меньше. В этом году была проверка, из 60 только в двух случаях были превышения по ГОСТ.



– То есть, несмотря на рост автомобилей в городе, экология не ухудшилась?

– Нарушений действительно меньше, но дело не столько в двигателях, сколько в инфраструктуре города, а именно нужно больше развязок. Как только поток машин встал на светофоре или где-то образовалась пробка – появляется локальный источник загрязнения. В свое время у нас была программа «Зеленый коридор», когда по проспектам почти без остановок можно было доехать в другую часть города, не попадая на красный свет. Еще один фактор – грузовики. В городе их не должно быть. Для них специально предусмотрена первая автодорога, но все равно по центральным проспектам катаются зачастую старые грузовики, непонятно, из чего собранные. Они ездят на дизельном топливе, в жаркую безветренную погоду рядом с ними нечем дышать.

– Как еще можно снизить долю загрязнений от автотранспорта?

– Пересесть на велосипеды в черте города, использовать электромобили, самокаты.

– Почему в городе часто фиксируется превышение фенола, диоксида азота?

– Источниками фенола являются лакокрасочные производства в черте города и асфальтобетонный завод или дорожные работы по замене полотна. Превышение фенола улавливают наши посты контроля загрязнения. Чаше превышение происходит в период неблагоприятных метеоусловий: при штиле, слабом ветре, когда нет рассеивания.

Источником диоксида азота могут быть продукты сгорания: если кто-то затопил печь или прогревает автотранспорт. Зимой такой прогрев занимает много времени, это, конечно, ведет к превышению диоксида азота в атмосфере.

– На что чаще жалуются жители?

– За качеством воздуха следят три организации. За жилой зоной – Роспотребнадзор по РТ, мониторинг в целом проводит УГМС «Гидрометцентр», наше Прикамское управление Минэкологии РТ больше следит за промышленными предприятиями, выбросами от производств.

Хорошо, если заявитель прилагает фото места неприятного запаха или дыма, указывает время, может указать направление ветра или хотя бы куда выходят окна, это намного упрощает работу. Но жители чаще всего просто говорят, что чем-то неприятно пахнет, и указывают свой комплекс. Тогда начинаются поиски в округе, и пока они продолжаются, запах уже прекращается.

Часто говорят, что пахнет то аммиаком, то газом, то сероводородом. Чаше всего обращения бывают от жителей поселков ГЭС, ЗЯБ, микрорайона Замелекесье.

– Какие районы в городе наиболее загрязнены?

– У экс-мэра Ильдара Халикова была идея, когда появились первые автостанции контроля воздуха, показывать на карте города рейтинг, в каких микрорайонах воздух чище, а где грязнее. Но, скорее, это имело коммерческий интерес для застройки города.

Периодически места, где наиболее загрязнен воздух, меняются. Однако считаю, что Замелекесье все же более загрязненный район, потому что находится в непосредственной близости от первой автодороги, который очень сильно загружен. Рядом с Замелекесьем расположена БСИ, где большая концентрация промышленных предприятий со своими источниками выбросов.

Также загрязненный воздух в поселке ГЭС в районе Парка культуры и отдыха, потому что рядом железнодорожные пути, проходят трансграничные тепловозы со стороны нижекамского промышленного узла.

– А что скажете про новые 63 и 65 микрорайоны? Там недалеко был скотомогильник...

– Скотомогильник никак не влияет на загрязнение воздуха. Его наличие может влиять на почву. Хотя все скотомогильники оборудованы как саркофаги, чтобы исключить угрозу загрязнения.

– Какое влияние на воздух оказывает самое большое предприятие города – КАМАЗ?

– С предприятиями все намного проще, чем с автотранспортом, потому что они разрабатывают программы по сокращению негативного воздействия на окружающую среду, отчитываются в контролирующих органах. КАМАЗ – это федеральный объект, все источники выбросов там оборудованы газоочистными установками, на которых ведется контроль, в каждом подразделении есть своя экологическая служба.

– Какие предприятия являются наиболее проблемными в городе с точки зрения экологии?

– Основные источники загрязнения у нас не в городе, а в непосредственной близости. Много жалоб на ТЭМПО. Причиной их выбросов вредных веществ в атмосферу была неправильная работа газоочистных установок. По нашему предписанию они оборудовали предприятие системой очистки за 10 млн рублей, но был момент, когда что-то не срабатывало и происходили залповые выбросы, но в этом году жалоб пока не было.

Летом поступают сигналы на работу «Камского бекона», «Челны-Бройлера», на иловые поля «Челныводоканала». Горожане жалуются на неприятный запах. Зачастую это просто ароматика, лаборатория по отбору загрязняющих веществ устанавливает, что все в пределах нормы.

– **Считается, что загрязнения из Нижнекамска идут в Челны. Это так?**

– Нижнекамские предприятия находятся на юго-западе, преобладающие ветра в нашем городе – юго-западные, поэтому шлейф доходит. Но повлиять на нижнекамский промузел мы, к сожалению, не можем, лишь констатируем факты. Коллеги из Закамского территориального управления Минэкологии РТ контролируют Нижнекамск. Там тоже есть свои посты контроля загрязнения. Трубы нижнекамских предприятий нацелены прямо на Челны, поэтому в Нижнекамске зачастую превышений по загрязнению воздуха нет, а юго-западное направление ветра дает загрязнение в Челнах. Нас спасает Нижнекамское водохранилище, которое рассеивает выбросы.

– **А леса нас спасают? Достаточно ли зеленых насаждений в городе?**

– Город считается зеленым, но хотелось бы еще больше насаждений.

– **В каком состоянии реки в городе?**

– В основном в наших реках мы обнаруживаем марганец и тяжелые металлы, они считаются загрязнением природного характера. Есть случаи сброса отходов из ассенизаторских машин. Так что реки портят в основном фекальные стоки. Хотя они и проходят через очистные сооружения, есть вопрос к эффективности работы последних. Для этого мы и ведем контроль. Есть трансграничное загрязнение рек, которое идет с Удмуртии и Нижнекамского водохранилища.

– **Зимой бывает меньше жалоб на загрязнения, запахи?**

– Зимой жалобы в основном поступают от жителей микрорайонов, рядом с которыми расположены гаражные кооперативы. Гаражи сейчас используют не для хранения автотранспорта, а под склады или какое-то производство. Многие топят их печками-буржуйками. Если гражданин сжигает в ней какие-то отходы – это административная ответственность. Кто-то оборудовал в гаражах мебельное производство, топят печки ДСП, при сжигании которого выделяется фенолформальдегид, который считается ядом.

– **Вы за или против мусоросжигающего завода?**

– Если там правильно настроено оборудование, гидрофилтры, которые улавливают загрязняющие вещества, а энергия, образованная при сжигании, идет, как в ТЭЦ, на отопление – я только за. То есть на выходе выбросов почти не будет. Другое дело, где размещать завод. Однозначно вне города.

Сама идея завода в том, что он меньше загрязняет окружающую среду, чем полигон. Полигон – это прямое загрязнение подземных вод, гниение.

– **За последние пять-десять лет как поменялась экология в городе?**

– У нас тенденция к сокращению выбросов, как от транспорта, так и от предприятий.

– **У вас не возникало желания уехать в деревню, дышать чистым воздухом?**

– Я уже уехал, построил дом. Воздух там пьяняще чистый, нет запыленности, как в городе. Ведь асфальт из битума в жару плавится, выделяет как раз фенол и бензол, смолистые материалы, дыхание затрудняется. На этажах повыше воздух еще почище.