

Рябинин, Михаил. Над горевшим заводом поднимался столб черного дыма... / М. Рябинин. – Текст: непосредственный, электронный // Татарстан (на рус.яз). – 2020. – №5-6 (341). – С. 244-245: фото. –URL: <http://protatarstan.ru/pozhar-na-kamaz-e-v-1993-godu/>



Пожар на заводе двигателей КАМАЗа, начавшийся вечером 14 апреля 1993 года, уничтожил мощности по выпуску 100 тысяч силовых агрегатов. К утру от предприятия, где трудились 19 тысяч человек, остались только колонны и груды сгоревшего металла...

Последствия пожара в Набережных Челнах оказались ужасными. Не только для КАМАЗа – для всей страны и ближайших соседей. Дизели с автогиганта на Каме шли на автомобильные предприятия России, Украины, Беларуси – их работа оказалась под угрозой. Некоторые эксперты посчитают, что ущерб от пожара сопоставим с аварией на Чернобыльской АЭС.

Но камазовцам удалось постепенно восстановить мощности по выпуску 100 тысяч двигателей в год. Одновременно велось создание производства силовых агрегатов уже на основе более совершенного оборудования. Меньше чем через год после пожара был собран первый двигатель КАМАЗ-7405. И 24 декабря 1996 года в Набережных Челнах торжественно запустили восстановленный главный конвейер сборки двигателей.

Подробнее в статье Михаила Рябинина «Над горевшим заводом поднимался столб черного дыма», опубликованной в журнале «Татарстан» или в его электронной версии, пройдя по ссылке <http://protatarstan.ru/pozhar-na-kamaz-e-v-1993-godu/>