

Железнодорожный вокзал

Строительство вокзала в городе Набережные Челны началось в 1984 году. Впервые вокзал начал свою работу с 1 декабря 1990 года, работали билетные кассы в малом зале железнодорожного вокзала.

Железнодорожный вокзал Набережные Челны построен по проекту авторского коллектива института Мосгипротранс, архитекторами стали В.Ф.



Савинов и В.А. Никольская. Сдан в эксплуатацию в 1990 году. Может одновременно принять до 1100 пассажиров. Общая площадь здания вокзала составляет 8540,8 кв.м. Высота потолка – 6 метров. Здание вокзала Набережные Челны состоит из двух крыльев и представляет собой железобетонную конструкцию и стеклянные витражи. В непосредственной близости от

здания вокзала имеется наземная парковка на 50 автомобилей. Планировка площади обеспечивает пассажиру безопасные и удобные пути следования от автобусных остановок до здания вокзала и железнодорожных платформ.

Привокзальная территория 3378,0 кв.м. имеет асфальтовое покрытие. В целях недопущения несанкционированного подъезда к зданию вокзала привокзальная площадь огорожена. На вокзале пассажиру предоставляется возможность отдохнуть в комнатах длительного отдыха в зоне повышенной комфортности. На вокзале дежурят работники линейного отдела транспортной полиции.

[https://ru.wikipedia.org/wiki/Набережные Челны \(станция\)](https://ru.wikipedia.org/wiki/Набережные_Челны_(станция))

http://www.rzd.ru/ent/public/ru%3FSTRUCTURE_ID%3D5185%26layer_id%3D5554%26id%3D4151