

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Первое автотранспортное предприятие в Набережных Челнах было создано в декабре 1945 года. В послевоенные годы оно было единственным, осуществлявшим грузовые и пассажирские перевозки в восточном Закамье. АТП



обслуживало Актанышский, Мензелинский, Сармановский и Заинский районы Республики Татарстан. В конце 1960-х годах в Набережных Челнах работали всего 13 автобусов ПАЗ малой вместимости (20-местные), и такого парка явно было недостаточно. Уже с 1970 года он начал активно пополняться. В городе стали появляться автобусы ЛАЗ-695 средней вместимости (32-местные), которые пригоняли из Львова сами водители. Всего пассажирское автотранспортное предприятие получило около 600 таких машин. Вслед за ЛАЗами в бурно развивающихся Челнах, где строились КАМАЗ и Нижнекамская ГЭС, появились автобусы большой вместимости - ЛиАЗ-677.

Изначально автобусное автотранспортное предприятие (АТП) размещалось на Элеваторной горе и стало насчитывать 3 тысяч человек. Перевозки осуществлялись по разным направлениям — межгород, пригород, город, завод. Маршруты формировались по пассажиропотоку. До появления Нового Города большая часть населения жила в поселке Сидоровка и во временных пригородных поселках – Энтузиастов, Колосок, Суровка, Надежда, Комсомольский, БСИ.

Проезд в пригородную зону стоил 20-30 копеек, по городу – пять копеек. Причем платили пассажиры не всегда кондуктору, а через кассовый аппарат, установленный в салоне, и сами отрывали билет. Затем на смену этой схеме самообслуживания пришла бескассовая – покупаемые книжечками в специальных киосках или в самом автобусе специальные талоны для поездки в общественном транспорте. В автобусе пассажир пробивал талон на компостере.

В 1977 году предприятие было преобразовано в крупнейшее в стране Производственное объединение пассажирского автотранспорта (ПОПАТ) с количеством подвижного состава 1600 единиц и численностью работающих более 5,5 тысячи человек.